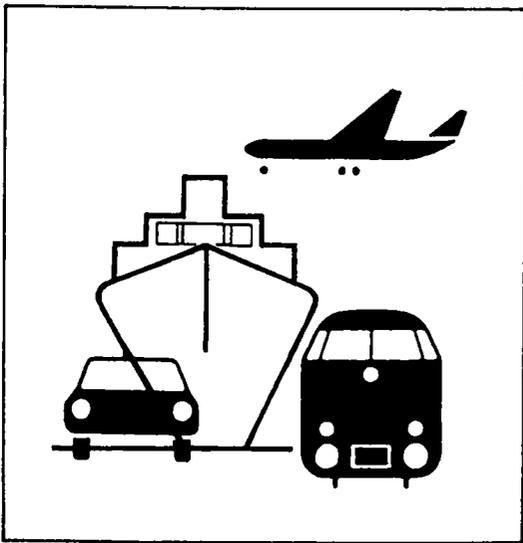


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

September 1993

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1994

Preis: DM 7,10

Bestellnummer: 2080400 - 93109

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im September 1993	
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
 T a b e l l e n t e i l	
1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	7
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	7
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	7
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	7
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	9
1.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	10
1.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	12
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	14
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	14
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	14
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	14
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	15
2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	16
2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	17
3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	19
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	19
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	19
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	19
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	20
3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	21
3.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	22
4 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	23

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 14 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Passau (Bayern)
Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (Überarbeiteter Nachdruck Februar 1991) sowie das

Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, gültig für Berichtsperioden ab Januar 1992.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Die Angabe des Durchgangsverkehrs ist nur sinnvoll für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebiete.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus

- a) den Versandmeldungen der Hafenschreibungen und
- b) den Meldungen zum Durchgangsverkehr der BAW, Karlsruhe ermittelt.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG		SEPTEMBER 1992	AUGUST 1993	SEPTEMBER 1993	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1993 GEGEN 1992	
					1992	1993	ABSOLUT	%
VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	5 767 067	5 487 188	5 548 528	53 092 299	50 257 897	2 834 402-	5,3-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	607 992	479 745	489 238	5 104 092	4 316 712	787 380-	15,4-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	5 159 075	5 007 443	5 059 290	47 988 207	45 941 185	2 047 022-	4,3-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	8 060 583	8 013 951	8 153 674	74 482 352	68 132 473	6 349 879-	8,5-
	VERSAND	3 874 236	3 648 458	4 392 809	34 709 179	33 535 193	1 173 986-	3,4-
	ZUSAMMEN	17 701 886	17 149 597	18 095 011	162 283 830	151 925 563	10 358 267-	6,4-
DURCHGANGSVERKEHR	—	1 141 698	1 322 581	1 471 853	11 885 068	12 269 621	384 553+	3,2+
	GESAMTVERKEHR	18 843 584	18 472 178	19 566 864	174 168 898	164 195 184	9 973 714-	5,7-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	8 308 187	8 391 543	8 684 969	78 329 600	72 767 491	5 562 109-	7,1-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

BSK006MI

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	1 265,8	1 248,7	1 262,1	12 092,8	11 461,2	631,6-	5,2-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	13,5	12,2	10,2	122,2	95,4	26,7-	21,9-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	1 252,3	1 236,6	1 251,9	11 970,7	11 365,8	604,9-	5,1-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	1 799,8	1 972,7	1 978,9	16 899,1	16 523,6	315,5-	1,9-
	VERSAND	826,0	951,3	1 088,7	7 934,2	8 166,7	232,5+	2,9+
	ZUSAMMEN	3 891,6	4 172,7	4 329,7	36 866,2	36 151,5	714,7-	1,9-
DURCHGANGSVERKEHR	—	636,7	785,2	863,9	6 605,2	7 041,2	436,0+	6,6+
	GESAMTVERKEHR	4 528,3	4 957,8	5 193,6	43 471,4	43 192,8	278,6-	0,6-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	1 965,2	2 101,7	2 143,1	18 841,8	17 917,4	924,4-	4,9-

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

BST007MI

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	738 581	770 599	783 862	6 598 319	5 913 960	684 359-	10,4-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	997 704	1 136 086	897 587	9 069 337	8 955 134	114 203-	1,3-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 086 532	1 653 065	1 986 646	19 017 611	17 796 771	1 220 840-	6,4-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 841 614	3 752 872	3 868 931	33 962 316	32 399 849	1 562 467-	4,6-
ERZE UND METALLABFÄLLE	2 996 904	3 330 486	3 530 211	31 137 327	28 713 723	2 423 604-	7,8-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 019 074	1 093 317	1 040 939	9 374 243	9 539 214	164 971+	1,8+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 209 839	4 658 811	5 332 281	45 536 842	41 944 200	3 592 642-	7,9-
DUENGMittel	468 184	497 356	582 897	5 058 981	5 184 099	125 118+	2,5+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 116 001	1 121 544	1 111 343	11 275 355	9 912 190	1 363 165-	12,1-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	127 034	114 488	113 658	1 178 279	1 061 510	116 769-	9,9-
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	242 117	343 554	318 509	1 960 288	2 774 534	814 246+	41,5+
INSGESAMT	18 843 584	18 472 178	19 566 864	174 168 898	164 195 184	9 973 714-	5,7-

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

BSP007MI

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,9	4,2	4,0	3,8	3,6	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,3	6,2	4,6	5,2	5,5	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,1	8,9	10,2	10,9	10,8	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	20,4	20,3	19,8	19,5	19,7	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	15,9	18,0	18,0	17,9	17,5	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,4	5,9	5,3	5,4	5,8	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	27,6	25,2	27,3	26,1	25,5	X	X
DUENGMittel	2,5	2,7	3,0	2,9	3,2	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,9	6,1	5,7	6,5	6,0	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,6	0,6	0,7	0,6	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,3	1,9	1,6	1,1	1,7	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1993 GEGEN 1992	%
		1992	1993	1993	1992	1993	TONNEN		
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		689 674	721 827	752 125	6 046 478	5 433 505	612 973-	10,1-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	55 828	106 413	80 430	1 290 721	755 572	535 149-	41,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	136 969	215 545	204 020	1 445 745	1 614 705	168 960+	11,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	353 675	226 761	264 842	1 916 306	1 482 949	433 357-	22,6-	
	-	143 202	173 108	202 833	1 393 706	1 580 279	186 573+	13,4+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		2 086 532	1 653 065	1 986 646	19 017 611	17 796 771	1 220 840-	6,4-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	984 086	927 501	1 032 208	9 280 946	9 640 929	359 983+	3,9+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	768 469	553 846	656 546	6 445 067	5 653 904	791 163-	12,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	146 376	78 957	98 062	1 355 031	777 638	577 393-	42,6-	
	-	187 601	82 761	199 830	1 936 567	1 724 300	212 267-	11,0-	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		3 962 345	3 889 224	4 011 442	35 330 389	33 665 807	1 664 582-	4,7-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 270 221	1 125 958	1 185 773	12 130 158	11 551 069	579 089-	4,8-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	2 078 095	2 048 726	2 137 678	17 325 736	15 891 462	1 434 274-	8,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	349 116	390 274	376 042	3 480 167	3 728 699	248 532+	7,1+	
	-	264 913	324 266	311 949	2 394 328	2 494 577	100 249+	4,2+	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)		2 996 904	3 330 486	3 530 211	31 137 327	28 713 723	2 423 604-	7,8-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	215 024	245 810	259 625	1 899 192	2 092 444	193 252+	10,2+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	2 360 919	2 519 204	2 665 718	24 871 925	21 686 765	3 185 160-	12,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	249 585	368 934	401 967	2 515 320	3 155 017	639 697+	25,4+	
	-	171 376	196 538	202 901	1 850 890	1 779 497	71 393-	3,9-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		942 527	1 019 995	989 168	8 578 361	9 037 735	459 374+	5,4+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	150 564	112 277	120 235	1 392 375	1 102 076	290 299-	20,8-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	252 312	201 669	207 957	2 542 852	1 948 980	593 872-	23,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	443 248	594 743	523 290	3 661 582	4 637 778	976 196+	26,7+	
	-	96 403	111 306	137 686	981 552	1 348 901	367 349+	37,4+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		3 881 532	3 194 002	3 829 070	33 828 095	29 513 178	4 314 917-	12,8-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 772 607	1 494 259	1 516 165	14 745 477	12 530 853	2 214 624-	15,0-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	844 034	857 739	909 306	6 695 006	6 875 970	180 964+	2,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	1 197 629	712 930	1 252 737	11 181 668	8 925 333	2 256 335-	20,2-	
	-	67 262	129 074	150 862	1 205 944	1 181 022	24 922-	2,1-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		1 096 766	1 250 205	1 275 922	9 565 748	10 409 799	844 051+	8,8+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	508 893	626 615	506 121	4 554 735	5 082 105	527 370+	11,6+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	290 728	215 346	181 530	2 342 374	1 881 428	460 946-	19,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	271 261	376 895	564 680	2 471 121	3 267 800	796 679+	32,2+	
	-	25 884	31 349	23 591	197 518	178 466	19 052-	9,6-	
DUENGMITTEL (71,72)		468 184	497 356	582 897	5 058 981	5 184 099	125 118+	2,5+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	120 650	133 345	177 180	1 452 699	1 383 296	69 413-	4,8-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	236 809	237 296	204 784	2 283 868	2 373 638	89 770+	3,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	78 914	84 227	146 343	932 323	1 002 964	10 641+	1,1+	
	-	31 811	42 488	54 590	330 091	424 211	94 120+	26,5+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		728 664	636 401	637 847	7 024 517	5 645 637	1 378 880-	19,6-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	220 005	217 379	227 543	2 099 553	2 061 116	38 437-	1,8-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	215 559	212 375	195 410	1 922 228	1 784 540	137 688-	7,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	266 280	198 997	206 260	2 663 705	1 667 980	995 725-	37,4-	
	-	26 820	17 650	8 634	339 031	132 001	207 030-	61,1-	
ÜBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		1 990 456	2 279 617	1 971 536	18 581 391	18 794 930	213 539+	1,1+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	469 189	497 631	443 248	4 246 443	4 058 447	187 996-	4,4-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	876 689	942 205	790 725	8 607 551	8 421 081	186 470-	2,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	518 152	625 740	558 586	4 471 956	4 889 035	417 079+	9,3+	
	-	126 426	214 041	178 977	1 255 441	1 426 367	170 926+	13,6+	
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		18 843 584	18 472 178	19 566 864	174 168 898	164 195 184	9 973 714-	5,7-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	5 767 067	5 487 188	5 548 528	53 092 299	50 257 897	2 834 402-	5,3-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	8 060 583	8 013 951	8 153 674	74 482 352	68 132 473	6 349 879-	8,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	3 874 236	3 648 458	4 392 809	34 709 179	33 535 193	1 173 986-	3,4-	
	-	1 141 698	1 322 581	1 471 853	11 885 068	12 269 621	384 553+	3,2+	

1.2 BEFORDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM SEPTEMBER 1993
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BSM011MI

DEUTSCHLAND

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						E	V	INNER- HALB DEUTSCH- LANDS
		LOKAL- VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE	WECHSEL-	V = E	E	V				
	V = E	E	V				V = E	E	V	

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFORDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	4 749,6	407,1	4 342,6	2 886,5	910,8	138,0	8 685,0	-	24,9	81,8
BELGIEN	54,2	5,8	48,5	306,7	299,8	144,1	804,8	-	-	0,8
FRANKREICH	5,6	-	5,6	86,5	37,7	48,9	178,8	-	-	0,5
GRIECHENLAND	-	-	-	0,8	0,2	-	1,0	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	-	1,5
LUXEMBURG	5,5	-	5,5	16,8	7,4	2,0	31,8	-	-	-
NIEDERLANDE	639,0	72,0	567,0	4 227,8	2 856,8	936,7	8 660,3	-	24,1	20,8
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 454,1	484,9	4 969,2	7 525,2	4 114,0	1 269,8	18 363,1	-	49,0	105,4
BULGARIEN	-	-	-	4,6	4,1	-	8,7	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	7,3	7,5	-	14,8	-	7,3	7,5
OESTERREICH	-	-	-	9,1	22,0	9,3	40,3	-	-	-
POLEN	0,2	-	0,2	243,2	31,8	-	275,2	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	-	-
SCHWEIZ	92,3	4,4	88,0	292,2	138,1	180,1	702,8	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,3	-	0,3	30,8	29,8	-	60,8	-	-	-
UNGARN	-	-	-	14,3	4,6	5,4	24,3	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,7	-	1,7	26,9	39,7	7,2	75,5	-	4,8	23,3
INSGESAMT	5 548,5	489,2	5 059,3	8 153,7	4 392,8	1 471,9	19 566,9	-	61,1	136,3

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 075,3	8,5	1 066,8	683,2	293,6	91,0	2 149,1	-	3,6	16,3
BELGIEN	14,6	0,1	14,4	84,2	59,4	82,9	241,0	-	-	0,1
FRANKREICH	1,8	-	1,8	36,3	12,0	25,7	75,8	-	-	0,1
GRIECHENLAND	-	-	-	0,4	0,1	-	0,5	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,2
LUXEMBURG	1,5	-	1,5	6,2	3,2	1,0	11,9	-	-	-
NIEDERLANDE	146,2	1,5	144,8	1 007,6	639,6	537,8	2 331,2	-	8,5	3,7
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 239,4	10,1	1 229,3	1 817,8	1 008,2	738,3	4 803,7	-	12,1	20,4
BULGARIEN	-	-	-	0,5	0,4	-	0,9	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	0,6	0,7	-	1,3	-	0,6	0,7
OESTERREICH	-	-	-	4,1	5,4	10,5	20,0	-	-	-
POLEN	-	-	-	28,6	5,7	-	34,3	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-	-
SCHWEIZ	21,6	0,1	21,6	95,9	36,8	103,4	257,8	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,1	-	0,1	17,1	18,5	-	35,7	-	-	-
UNGARN	-	-	-	2,5	0,5	6,2	9,2	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,9	-	0,9	11,8	12,4	5,5	30,6	-	1,1	3,3
INSGESAMT	1 262,1	10,2	1 251,9	1 978,9	1 088,7	863,9	5 193,6	-	13,9	24,4

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	226,4	20,9	245,7	236,7	322,3	659,0	246,8	-	145,5	199,4
BELGIEN	268,4	23,8	297,5	274,4	198,3	575,1	293,5	-	-	114,0
FRANKREICH	326,3	-	326,3	419,1	319,3	524,6	424,0	-	-	114,0
GRIECHENLAND	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	155,0	-	155,0	-	-	155,0
LUXEMBURG	272,2	-	272,2	366,6	432,1	516,0	374,8	-	-	-
NIEDERLANDE	228,9	20,6	255,3	238,3	223,9	574,1	269,2	-	353,9	179,7
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	227,3	20,9	247,4	241,6	245,1	581,4	261,6	-	248,1	193,8
BULGARIEN	-	-	-	111,6	87,6	-	100,3	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	86,0	87,1	-	88,6	-	86,0	87,1
OESTERREICH	-	-	-	444,8	244,0	1 138,4	494,6	-	-	-
POLEN	100,0	-	100,0	117,5	178,9	-	124,6	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	188,9	-	188,9	-	-	-
SCHWEIZ	234,3	13,7	245,2	328,3	266,7	574,2	366,9	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	346,0	-	346,0	555,4	621,0	-	586,6	-	-	-
UNGARN	-	-	-	174,0	118,2	1 137,0	378,8	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	562,0	-	562,0	438,3	311,6	755,4	404,9	-	238,8	143,0
INSGESAMT	227,5	20,8	247,5	242,7	247,8	587,0	265,4	-	228,0	179,2

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFORDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	81,3	-	81,3	2 886,5	910,8	138,0	4 016,6	-	24,9	81,8
DEUTSCHLAND	6,9	-	6,9	GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM			32,3	602,0	-	4,6
DEUTSCHLAND	85,2	-	85,2	MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM			234,3	149,9	-	184,9

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1) KM	BEFOERDELTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHR- DICHTE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
		1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	198,6	41,4	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	9,1	69,6	118,1	115,1	311,9	76,4	18,0	14,8	57,6	53,8
SAALE	124	-	-	1,1	-	1,1	-	0,1	-	87,0	0,8
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	1,8	4,9	409,1	415,9	62,9	25,4	6,1	61,2	183,0
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	22,9	269,7	292,5	27,2	14,4	1,1	49,2	248,2
PAREYER-VERB.IND.-KANAL	4	-	-	-	53,0	53,0	18,3	0,2	0,1	4,0	53,0
UNTERE HAVEL-WST	132	-	132,2	51,6	279,0	462,8	58,2	19,1	2,6	41,4	145,1
HAVELKANAL	35	-	1,1	-	17,3	18,4	2,1	0,6	0,1	33,6	17,7
POTS DAMER HAVEL	30	-	4,6	0,6	-	5,2	-	0,0	-	9,1	1,6
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRITZERBER SEE	3	-	-	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-
HOHENNAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	9,8	17,7	645,4	672,9	79,7	38,7	6,4	57,5	286,6
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	1,7	36,5	32,5	15,0	85,7	8,8	4,8	0,4	55,9	71,5
UNTERTRAVE	21	-	-	-	15,0	15,0	2,6	0,3	0,1	21,0	15,0
ELBE-SEITENKANAL	115	-	22,1	4,8	455,9	482,8	45,1	54,5	5,0	112,9	473,8
ILMENAU	29	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	29,0	0,8
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	17,0	345,1	315,9	69,4	747,3	93,9	16,2	3,1	21,7	134,8
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	10,2	-	10,2	0,7	0,1	0,0	5,0	10,2
PINNAU	10	-	7,6	-	-	7,6	-	0,1	-	10,0	7,6
KRUECKAU	11	-	1,1	-	-	1,1	-	0,0	-	11,0	1,1
STOER(ELBE)	51	-	16,3	0,5	-	16,8	0,8	0,5	0,0	29,5	9,7
OESTE	74	-	2,5	2,3	-	4,8	2,3	0,2	0,2	46,5	3,0
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	109	23,4	52,5	83,4	16,3	175,6	39,8	4,8	1,1	27,1	43,7
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	0,3	6,1	6,4	4,7	0,5	0,4	85,0	6,2
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHMILKA-SEEGRENZE	728	109,0	343,4	373,6	292,8	1 118,7	149,6	101,1	30,4	90,3	138,8
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X
WESEREGEBIET	599	X	X	X	X	X	X	73,6	13,9	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	5,2	5,4	-	10,6	3,7	0,1	0,0	5,9	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	142	12,0	18,7	181,3	244,1	456,0	68,1	51,5	9,0	113,0	363,0
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	14,0	0,2
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	73,5	259,8	197,6	76,2	607,1	136,1	17,2	2,8	28,3	204,5
HUNTE	25	-	107,8	12,7	124,0	244,4	114,8	4,8	2,1	19,7	193,0
GEESTE	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	250,2	63,3	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	134,0	33,9	1 034,0	1 202,0	358,7	108,1	31,4	89,9	1 070,1
STICKKANAL OSNABRUECK	15	-	54,5	22,6	-	77,1	8,0	1,1	0,1	13,8	71,1
MLK, MINDEN-BRAUNSCHW.IG	119	-	207,0	182,8	811,2	1 201,1	241,8	103,0	22,9	85,8	865,8
STICKKANAL HANNOVER	11	-	8,5	5,7	-	14,2	4,8	0,1	0,0	8,5	11,0
STICKKANAL MISBURG	3	-	28,2	9,4	-	37,6	10,6	0,1	0,0	2,0	25,0
STICKKANAL HILDESHEIM	15	-	16,3	82,1	-	98,4	34,5	1,2	0,4	12,3	80,6
STICKKANAL SALZGITTER	18	-	104,9	75,0	-	179,9	11,7	3,0	0,2	16,5	165,3
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	80,3	78,4	684,4	843,1	127,9	43,6	8,2	51,8	415,5
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	348,7	147,5	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	41,8	36,3	-	78,2	42,1	0,7	0,4	9,0	58,6
RHEIN-HERNE-KANAL	49	23,2	219,9	554,0	1 073,2	1 870,3	716,7	73,1	28,5	39,1	1 491,9
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	169,6	248,5	927,9	1 346,0	686,2	68,4	36,0	50,8	1 140,1
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	465,4	56,9	-	522,3	257,6	14,6	7,0	28,0	310,9
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	360,5	126,8	1 333,0	1 820,3	691,6	13,4	5,3	7,4	638,2
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	145,8	12,1	1 181,2	1 339,0	409,9	111,4	34,6	83,2	1 281,0
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	145,9	75,8	338,1	559,8	251,1	29,2	11,4	52,2	278,4
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	6,1	137,8	68,4	251,9	464,4	283,1	19,8	12,0	42,6	373,5
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	348,9	348,9	256,2	4,6	3,3	13,1	123,3
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	53,1	32,6	162,3	248,0	156,1	13,3	9,0	53,8	190,5
EMS-JADE-KANAL	72	-	3,1	-	-	3,1	-	0,1	-	22,0	1,0
RHEINGEBIET	1630	X	X	X	X	X	X	4 161,7	2 701,5	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	66,0	266,5	696,6	1 029,1	857,3	35,2	30,2	34,2	677,5
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	167,2	536,3	2 064,3	2 767,8	1 540,1	139,7	83,7	50,5	2 367,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	275,6	1 271,9	973,1	2 726,7	5 247,4	2 718,5	291,6	162,1	55,6	3 512,8
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	10,2	586,3	116,8	5 220,7	5 934,0	3 457,1	413,6	257,6	69,7	4 495,7
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	1,3	355,6	317,7	6 206,9	6 881,4	4 599,1	811,4	538,3	117,9	5 922,9
LAHN	67	-	-	1,4	-	1,4	-	0,0	-	4,0	0,1
MOSEL	242	-	131,5	51,8	1 072,7	1 256,0	958,3	280,0	218,5	222,9	1 156,9
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	16,0	0,4
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	234,8	55,8	-	290,7	178,8	17,1	10,4	58,9	285,4
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	213,0	3 724,2	1 710,2	6 684,8	12 332,2	8 120,5	952,4	656,0	77,2	7 440,8
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	0,2	106,2	1 231,1	11 210,4	12 548,0	9 087,9	820,8	599,0	65,4	11 400,4
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	9,9	-	-	9,9	5,3	0,1	0,1	10,0	9,9

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

1.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM SEPTEMBER 1993

BSM013MT
BL.: 2

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1) KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHR- DICHTE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
MAIN,MDK-WUERZBURG	141	130,6	119,0	82,0	452,1	783,7	259,9	76,8	30,9	98,0	544,6
MAIN,WUERZBURG-ASCHBG.	167	6,7	140,6	68,9	609,4	825,6	313,5	109,3	43,8	132,4	654,5
MAIN,ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	299,9	120,7	776,0	1 196,7	569,6	36,9	16,1	30,9	901,1
MAIN,OFFENBACH-RHEIN NECKAR	39 201	1,6 7,0	646,3 677,1	83,9 228,1	1 166,5 -	1 898,2 912,2	863,8 182,3	59,2 117,5	27,5 27,3	31,2 128,8	1 519,0 584,5
RHEIN,RHEINF.-NL.GRENZE DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	623 X	1 299,5 X	5 478,3 X	4 352,7 X	5 455,1 1 471,9	16 585,7 1 471,9	10 199,2 1 333,8	3 464,8 674,6	2 326,9 617,8	208,9 458,3	5 561,4 X
DONAUGEBIET	384	X	X	X	X	X	X	98,9	54,5	X	X
MAIN-DONAU-KANAL	171	-	149,3	87,6	235,0	471,9	206,6	51,9	27,0	110,0	303,5
DONAU,KELH.-REGENSBURG	42	18,9	123,4	93,1	126,1	361,5	198,3	8,8	4,9	24,2	208,6
DONAU,REGENSB.-VILSH.	124	-	18,7	10,5	211,2	240,5	139,9	27,3	16,3	113,5	220,0
DONAU,VILSH.-OEST.GR.	47	-	9,1	5,2	226,8	241,1	139,7	11,0	6,4	45,5	233,7
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	20,7	5,7	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	39,4	28,6	509,6	577,6	235,1	8,2	2,8	14,2	304,7
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	4,0	-	170,7	174,8	124,5	2,0	1,4	11,5	167,6
SPREE-ODER-WST	33	1,1	361,8	86,4	84,7	533,9	150,7	5,8	1,0	10,8	175,3
TELLOW-KANAL	39	-	43,7	9,5	71,0	124,2	13,7	3,0	0,3	24,3	77,4
WESTHAFENKANAL	3	-	19,7	59,8	-	79,5	17,4	0,1	0,0	1,8	47,3
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	2,2	-	38,1	40,4	0,8	0,1	0,0	1,6	5,8
NEUKOELLNER KANAL	4	-	18,3	1,6	38,1	58,0	5,7	0,2	0,0	3,0	43,0
MUEGGELSPREE	12	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	2,0	0,3
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	98,4	98,4	15,5	1,3	0,1	13,5	28,8
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	30,8	22,7	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	7,5	3,4	322,9	333,9	262,7	26,8	21,5	80,2	322,5
HQH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	5,5	17,5	7,7	30,6	9,6	0,9	0,4	29,9	16,4
ORANIENBURGER KANAL	8	-	2,4	-	-	2,4	-	0,0	-	6,0	1,8
VELTENER STICKKANAL	3	-	24,3	1,0	-	25,3	25,3	0,1	0,1	3,0	25,3
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINDWINKANAL	32	-	6,3	16,6	-	22,8	2,7	0,3	0,0	12,0	8,6
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	10,7	10,6	14,0	35,4	14,5	2,0	0,7	57,9	24,7
DAHME-WST	25	-	10,3	38,1	6,2	54,6	-	0,4	-	6,5	14,3
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	6,2	-	6,2	-	0,1	-	9,0	3,1
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	0,4	15,0	-	15,4	0,4	0,1	0,0	5,0	5,1
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	1,5	0,9	2,4	-	0,2	-	94,2	1,4
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,3	-	X	X
ODERHAFF,KLEINES HAFF	29	-	-	-	3,6	3,6	-	0,1	-	26,3	3,2
PEENESTROM	62	-	1,0	3,2	-	4,2	-	0,1	-	25,3	1,7
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	0,5	-	-	0,5	-	0,0	-	2,0	0,1
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	1,2	1,2	-	0,0	-	3,0	0,1
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	1,2	1,2	-	0,0	-	23,0	1,2
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	2,4	-	-	2,4	-	0,1	-	33,0	1,9
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	7368	X	X	X	X	2) 19 566,9	2) 10 881,9	5 193,6	3 050,6	265,4	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 471,9	1 333,8	863,9	773,0	587,0	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	SEPTEMBER 1992	SEPTEMBER 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1993 GEGEN 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1992	1993		
	TONNEN				%	TONNEN				%
ELBEGEBIET	1 296 066	753 963	703 387	1 457 350	161 284+	12,4+	13 372 841	13 697 116	324 275+	2,4+
DAR.: AKEN	1 814	900	7 228	8 128	6 314+	348,1+	141 038	102 447	38 591-	27,4-
BARBY	-	-	-	-	-	-	301	8 507	8 206+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	47 809	11 362	65 445	76 807	28 998+	60,7+	409 583	387 335	22 248-	5,4-
BRUNSBUETTTEL	134 546	43 872	97 470	141 342	6 796+	5,1+	1 274 051	1 508 241	234 190+	18,4+
DEETZ	110 308	120 564	-	120 564	10 256+	9,3+	849 446	1 661 072	811 626+	95,5+
DRESDEN-FRIEDRICHST.	917	9 358	-	9 358	8 441+	920,5+	39 557	39 297	260-	0,7-
HAMBURG	627 105	347 272	327 609	674 881	47 776+	7,6+	6 974 404	6 082 215	892 189-	12,8-
KIHEL	16 580	16 495	2 747	19 242	2 862+	16,1+	164 858	190 705	25 847+	15,7+
KIRCHMOESER	2 818	-	-	-	2 818-	100,0-	43 009	58 852	15 643+	36,4+
LUEBECK	43 078	31 965	16 236	48 201	5 123+	11,9+	406 355	450 284	43 929+	10,8+
MAGDEBURG	97 035	59 063	51 739	110 800	13 767+	14,2+	809 962	768 562	41 400-	5,1-
NIEGRIPP	21 315	-	30 212	30 212	8 897+	41,7+	152 958	238 465	85 507+	55,9+
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM	19 786	4 575	-	4 575	15 211-	76,9-	100 496	95 137	5 359-	5,3-
RIESA	-	660	366	1 026	1 026+	*	35 925	48 790	12 865+	35,8+
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	232	-	748	748	516+	222,4+	25 153	36 153	11 000+	43,7+
TORGAU	-	1 086	103	1 189	1 189+	*	8 204	4 351	3 853-	47,0-
WITTENBERGE	-	1 829	-	1 829	1 829+	*	17 867	24 775	6 908+	38,7+
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	986 427	476 909	498 397	975 306	11 121-	1,1-	8 567 944	8 281 160	286 784-	3,3-
DAR.: BRAKE	73 875	15 732	54 215	69 947	3 928-	5,3-	847 554	770 408	77 146-	9,1-
BREMEN	432 650	240 287	166 043	406 330	26 320-	6,1-	3 694 661	3 548 730	145 931-	3,9-
BREMERHAVEN	79 930	54 334	19 381	73 715	6 215-	7,8-	659 017	678 074	19 057+	2,9+
NORDENHAM	86 257	9 736	89 319	98 055	12 798+	14,8+	862 419	689 244	173 175-	20,1-
OLDENBURG	117 665	107 754	12 522	120 276	2 611+	2,2+	1 007 862	1 021 916	14 054+	1,4+
MITTELLANDKANALGEBIET	1 252 793	633 673	556 782	1 190 455	62 338-	5,0-	10 275 936	9 423 642	852 294-	8,3-
DAR.: BRAUNSCHWEIG	47 785	25 790	26 720	52 510	4 725+	9,9+	537 821	497 449	40 372-	7,5-
BUELSTRINGEN	30 440	24 982	35 034	60 026	29 586+	97,2+	327 327	445 405	118 078+	36,1+
HALDENSLEBEN	46 685	3 528	43 304	46 832	147+	0,3+	437 744	304 525	133 219-	30,4-
HANNOVER	145 354	46 553	32 421	78 974	66 380-	45,7-	1 000 728	880 524	120 204-	12,0-
HILDESHEIM	105 163	14 701	34 512	49 213	55 950-	53,2-	634 247	511 261	122 986-	19,4-
MISBURG	33 788	28 196	12 262	40 458	6 670+	19,7+	307 298	239 201	68 097-	22,2-
OSNABRUECK	72 115	54 469	29 100	83 569	11 454+	15,9+	632 101	623 619	8 482-	1,3-
PEINE	25 874	8 316	22 212	30 528	4 654+	18,0+	245 345	185 843	59 502-	24,3-
SALZGITTER-BEDDINGEN	230 071	104 903	81 001	185 904	44 167-	19,2-	1 883 741	1 522 148	361 593-	19,2-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	3 002 583	1 772 280	1 386 366	3 158 646	156 063+	5,2+	27 249 227	25 385 523	1 863 704-	6,8-
DAR.: BOTTRUP	35 917	970	43 566	44 536	8 619+	24,0+	256 674	531 134	274 460+	106,9+
CASTROP-RAUXEL	52 285	36 329	32 071	68 400	16 115+	30,8+	605 403	730 436	125 033+	20,7+
DORSTEN (HERVEST)	65 074	15 864	64 623	80 487	15 413+	23,7+	472 475	577 225	104 750+	22,2+
DORTMUND	383 149	360 506	131 738	492 244	109 095+	28,5+	3 905 605	3 183 635	721 970-	18,5-
EMDEN	78 896	51 283	43 322	94 605	15 709+	19,9+	742 297	718 238	24 059-	3,2-
ESSEN	309 002	73 495	194 999	268 494	40 508-	13,1-	2 498 124	2 100 761	397 363-	15,9-
GELSENKIRCHEN	389 764	76 160	222 970	299 130	90 634-	23,3-	3 895 805	2 937 227	958 578-	24,6-
HAMM	319 389	234 889	11 991	246 880	72 609-	22,7-	2 338 540	2 197 281	141 259-	6,0-
HAMM-BOSSENDORF	122 423	-	115 233	115 233	7 190-	5,9-	1 169 667	1 191 523	21 856+	1,9+
HERNE	36 331	24 952	19 151	44 103	7 772+	21,4+	323 640	436 459	112 819+	34,9+
LEER	64 229	64 417	18 720	83 137	18 908+	29,4+	572 194	635 525	63 331+	11,1+
LUENEN	70 469	72 625	9 461	82 086	11 617+	16,5+	716 685	602 093	114 592-	16,0-
MARL-BRASSERT	90 922	62 954	67 859	130 813	39 891+	43,9+	1 067 267	1 016 754	50 513-	4,7-
MUELHEIM/RUHR	48 046	41 839	35 707	77 546	29 500+	61,4+	594 043	607 098	13 055+	2,2+
MUENSTER	94 998	94 226	58	94 284	714-	0,8-	867 273	826 980	38 293-	4,4-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	53 013	40 387	1 005	41 392	11 621-	21,9-	709 236	433 191	276 047-	38,9-
WANNE-EICKEL	74 515	11 855	86 580	98 435	23 920+	32,1+	609 129	546 899	62 230-	10,2-
RHEINGEBIET	16 003 350	9 182 914	6 509 056	15 691 970	311 380-	1,9-	145 821 269	133 507 094	12 314 175-	8,4-
DAR.: ANDERNACH	230 206	52 040	110 038	162 078	68 128-	29,6-	1 724 375	1 574 371	150 004-	8,7-
ASCHAFFENBURG	65 263	106 273	8 072	114 345	49 082+	75,2+	938 409	913 503	24 906-	2,7-
BINGEN	46 170	51 680	-	51 680	5 510+	11,9+	431 244	493 678	2 434+	0,6+
BREISACH	86 172	28 606	71 093	99 699	13 527+	15,7+	911 728	715 221	196 507-	21,8-
BROHL	19 600	980	17 972	18 952	648-	3,3-	206 333	181 256	25 077-	12,2-
DUESSELDORF	199 962	180 204	44 058	224 262	24 300+	12,2+	1 835 200	2 100 197	264 997+	14,4+
DUISBURGER HAEFEN	3 607 377	2 523 994	1 069 046	3 593 040	14 337-	0,4-	34 091 551	30 788 391	3 303 160-	9,7-
DAR.: HOMBERG	127 917	26 319	142 356	168 675	40 758+	31,9+	1 087 954	1 589 496	501 542+	46,1+
RHEINHAUSEN	209 358	-	14 268	14 268	195 090-	93,2-	1 817 929	1 486 578	331 351-	18,2-
WALSUM	176 863	28 417	210 185	238 602	61 739+	34,9+	1 736 463	1 911 274	174 811+	10,1+

1.4 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN

BST004MI
BL.: 2

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	SEPTEMBER 1992	SEPTEMBER 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1993 GEGEN 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1992	1993		
		TONNEN				%	TONNEN		%	
EMMERICH	99 338	29 946	35 948	65 894	33 444-	33,7-	522 157	509 883	12 274-	2,4-
FRANKFURT/M	579 492	333 491	65 989	399 480	180 012-	31,1-	3 887 995	3 470 049	417 946-	10,7-
GERNSHEIM	74 507	52 903	8 005	60 908	13 599-	18,3-	713 634	636 894	76 740-	10,8-
GUSTAVSBURG	20 612	5 231	12 058	17 289	3 323-	16,1-	218 959	156 232	62 727-	28,6-
HANAU	115 575	52 193	92 973	145 166	29 591+	25,6+	1 230 880	1 319 662	88 782+	7,2+
HEILBRUNN	511 548	302 636	146 020	448 655	62 893-	12,3-	4 426 587	3 939 083	487 504-	11,0-
KARLSRUHE	847 017	576 655	518 665	1 095 320	248 303+	29,3+	8 636 587	9 571 151	934 564+	10,8+
KEHL	254 463	153 447	76 164	229 611	24 852-	9,8-	1 980 918	1 970 403	10 515-	0,5-
KOBLENZ	124 546	110 611	21 256	131 867	7 321+	5,9+	1 022 305	1 003 013	19 292-	1,9-
KOELN	843 145	526 802	313 133	839 935	3 210-	0,4-	7 279 404	6 720 156	559 248-	7,7-
KREFELD-UERDINGEN	319 892	226 621	67 926	294 547	25 345-	7,9-	2 760 618	2 185 108	595 510-	21,6-
LAHNSTEIN	40 156	30 910	8 677	39 587	569-	1,4-	321 914	289 376	32 538-	10,1-
LEVERKUSEN	150 384	78 044	15 329	93 373	57 011-	37,9-	1 351 405	1 116 150	235 255-	17,4-
LUDWIGSHAFEN	614 998	368 471	164 963	533 434	81 564-	13,3-	6 293 709	5 497 087	796 622-	12,7-
MAINZ	324 379	233 396	42 683	276 059	48 320-	14,9-	2 840 337	2 513 514	326 823-	11,5-
MANNHEIM	632 531	402 074	182 799	584 873	47 658-	7,5-	5 718 102	5 352 956	365 146-	6,4-
NEUSS	336 562	251 798	177 505	429 303	92 741+	27,6+	3 365 006	3 126 388	238 618-	7,1-
NEUWIED	74 796	54 202	25 670	79 872	5 076+	6,8+	630 743	620 041	10 702-	1,7-
OFFENBACH	83 380	77 617	23 801	101 418	18 038+	21,6+	756 343	806 614	50 071+	6,6+
ORSY	115 466	80 935	21 244	102 179	13 287-	11,5-	1 247 170	948 826	298 344-	23,9-
RHEINBERG-OESSENBERG	141 005	7 939	136 168	144 107	3 102+	2,2+	1 235 668	1 152 318	83 350-	6,7-
SAARLUISS-DILLINGEN	306 844	234 224	51 001	285 225	21 619-	7,0-	2 944 090	2 865 353	21 263+	0,7+
SCHWEINFURT	51 112	50 300	12 857	62 957	11 845+	23,2+	523 855	486 135	37 720-	7,2-
SPEYER	72 082	67 090	20 843	87 933	15 851+	22,0+	727 440	563 278	164 162-	22,6-
STUTTGART	185 052	102 691	59 356	162 047	23 005-	12,4-	1 496 043	1 284 071	211 972-	14,2-
WEIL	31 145	16 492	729	17 221	13 924-	44,7-	321 530	217 771	103 759-	32,3-
WESEL	70 706	36 085	3 891	39 976	30 730-	43,5-	527 337	381 636	145 701-	27,6-
WESSELING	289 455	52 716	222 670	275 386	14 069-	4,9-	2 856 825	2 564 728	292 097-	10,2-
WIESBADEN	98 252	97 689	520	98 209	43-	0,0+	827 708	724 282	103 426-	12,5-
WORMS	66 997	59 790	32 030	91 820	24 823+	37,1+	756 970	851 250	94 280+	12,5+
WUERZBURG	58 593	39 133	34 602	73 735	15 142+	25,8+	599 578	658 840	59 262+	9,9+
DONAUGEBIET	134 715	319 432	197 034	516 466	381 751+	283,4+	1 940 359	4 404 264	2 463 905+	127,0+
DAR.:BAMBERG	-	51 688	19 130	70 818	70 818+	*	-	646 181	646 181+	*
MUERNBERG	-	55 919	33 850	89 769	89 769+	*	-	784 916	784 916+	*
REGENSBURG	89 298	87 739	64 178	151 917	62 619+	70,1+	1 063 746	1 295 577	231 831+	21,8+
GEBIET BERLIN	568 759	491 772	200 040	691 812	123 053+	21,6+	5 455 494	6 798 529	1 343 035+	24,6+
DAR.:B.-ALTE SPREE	105 989	140 926	75 674	216 600	110 611+	104,4+	1 182 406	2 021 010	838 604+	70,9+
B.-CHARLOTTENBURG	34 432	32 337	744	33 081	1 351-	3,9-	301 872	274 884	26 988-	8,9-
B.-MASELAKEKANAL	12 663	6 886	313	7 199	5 464-	43,1-	56 868	51 555	5 313-	9,3-
B.-OBERHAFFEN NEUK.	8 596	2 859	-	2 859	5 737-	66,7-	68 822	46 561	22 261-	32,3-
B.-OSTHAFFEN	17 990	34 168	6 238	40 406	22 416+	124,6+	108 455	195 165	86 710+	80,0+
B.-RUHLBENER ALTARM	42 411	48 482	285	48 767	6 356+	15,0+	480 484	411 208	69 276-	14,4-
B.-RUMMELSBURG	45 519	41 510	-	41 510	4 009-	8,8-	679 273	842 437	163 164+	24,0+
B.-SUEDHAFFEN	38 063	14 150	26 044	40 194	2 131+	5,6+	383 827	312 127	71 700-	18,7-
B.-UNTERHAFFEN NEUK.	10 606	15 438	5 618	21 056	10 450+	98,5+	93 643	129 956	36 313+	38,8+
B.-WESTHAFFEN	113 020	19 733	73 725	93 458	19 562-	17,3-	909 788	1 225 691	315 903+	34,7+
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	133 035	67 343	85 571	152 914	19 879+	14,9+	1 576 720	1 676 898	100 178+	6,4+
DAR.:EISENHUETTENSTADT	5 461	10 711	5 437	16 148	10 687+	195,7+	88 980	124 157	35 177+	39,5+
HOHNSAATEN	14 904	-	9 076	9 076	5 828-	39,1-	52 604	56 099	3 495+	6,6+
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	45 361	10 250	19 427	29 677	15 684-	34,6-	722 183	818 587	96 404+	13,3+
NIEDERLEHME	17 138	-	18 134	18 134	396+	5,8+	178 017	150 084	27 933-	15,7-
ODERBERG	885	-	-	-	865-	100,0-	2 001	-	2 001-	100,0-
SCHWEDT	10 082	5 465	6 446	11 911	1 829+	18,1+	164 144	103 321	60 823-	37,1-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	3 916	2 514	6 430	6 430+	*	97 226	19 597	77 629-	79,8-
DAR.:ANLKAM	-	-	-	-	-	-	86 570	1 292	85 278-	98,5-
JARMEN	-	-	-	-	-	-	3 431	-	3 431-	100,0-
INSGESAMT	23 377 728	13 702 202	10 139 147	23 841 349	463 621+	2,0+	214 357 016	203 193 823	11 163 193-	5,2-

2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

FRÜHERES BUNDESGBIET

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER 1992	AUGUST 1993	SEPTEMBER 1993	JANUAR BIS SEPTEMBER			
				1992	1993	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1993 GEGEN 1992	
						ABSOLUT	%

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	5 496 003	5 128 560	5 265 211	50 529 269	46 782 784	3 746 485-	7,4-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	601 060	457 508	486 115	4 991 565	4 225 322	766 243-	15,4-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	4 894 943	4 671 052	4 779 096	45 537 704	42 557 462	2 980 242-	6,5-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	7 972 957	7 880 873	7 983 813	73 653 599	67 061 524	6 592 075-	9,0-
	VERSAND	3 803 628	3 543 122	4 287 957	34 123 429	32 885 757	1 237 672-	3,6-
	ZUSAMMEN	17 272 588	16 552 555	17 536 981	158 306 297	146 730 065	11 576 232-	7,3-
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	17 272 588	16 552 555	17 536 981	158 306 297	146 730 065	11 576 232-	7,3-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	7 892 910	7 842 075	8 202 387	74 115 899	67 756 276	6 359 623-	8,6-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

BSK006MA

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	1 228,0	1 210,0	1 226,7	11 774,7	11 096,1	678,7-	5,8-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	12,9	9,5	10,0	112,9	86,1	26,8-	23,7-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	1 215,0	1 200,4	1 216,7	11 661,8	11 009,9	651,9-	5,6-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	1 784,3	1 950,6	1 951,3	16 675,9	16 293,0	382,9-	2,3-
	VERSAND	802,1	907,0	1 044,1	7 655,0	7 871,8	216,8+	2,8+
	ZUSAMMEN	3 814,4	4 067,6	4 222,1	36 105,6	35 260,9	844,7-	2,3-
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	3 814,4	4 067,6	4 222,1	36 105,6	35 260,9	844,7-	2,3-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	1 846,8	1 953,3	1 988,4	17 666,6	16 668,2	998,4-	5,7-

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

BST007MA

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	574 970	555 291	555 604	4 992 008	4 079 367	912 641-	18,3-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	928 507	1 039 431	821 161	8 430 758	8 364 223	66 535-	0,8-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 838 966	1 545 565	1 757 765	16 220 196	15 212 235	1 007 961-	6,2-
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 535 077	3 417 773	3 514 396	31 242 087	29 679 841	1 562 246-	5,0-
ERZE UND METALLABFÄLLE	2 801 232	3 079 695	3 279 617	29 044 872	26 611 493	2 433 379-	8,4-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	873 841	944 479	861 440	8 149 618	7 994 666	154 952-	1,9-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4 894 448	4 112 999	4 829 977	42 136 019	37 653 311	4 482 708-	10,6-
DUENGMITTEL	432 288	436 578	504 227	4 627 370	4 568 288	59 082-	1,3-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 059 528	1 098 172	1 097 641	10 599 889	9 729 610	870 279-	8,2-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	106 350	113 530	112 791	1 021 468	1 042 280	20 812+	2,0+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	227 381	209 042	202 362	1 842 012	1 794 751	47 261-	2,6-
INSGESAMT	17 272 588	16 552 555	17 536 981	158 306 297	146 730 065	11 576 232-	7,3-

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

BSP007MA

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,3	3,4	3,2	3,2	2,8	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,4	6,3	4,7	5,3	5,7	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,6	9,3	10,0	10,2	10,4	X	X
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	20,5	20,6	20,0	19,7	20,2	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	16,2	18,6	18,7	18,3	18,1	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,1	5,7	4,9	5,1	5,4	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	28,3	24,8	27,5	26,6	25,7	X	X
DUENGMITTEL	2,5	2,6	2,9	2,9	3,1	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,1	6,6	6,3	6,7	6,6	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,7	0,6	0,6	0,7	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

BST008MA

2.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

FRUEHERES BUNDESGBEIT

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU-(+)-BZM. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1993 GEGEN 1992	%
		1992	1993	1993	1992	1993			
		TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		528 151	507 989	524 925	4 460 876	3 617 302	843 574-	18,9-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V = E	54 668	105 647	78 396	1 267 948	743 196	524 752-	41,4-	
	E	136 969	214 845	204 020	1 445 745	1 613 394	167 649+	11,6+	
	V	336 514	187 497	242 509	1 747 183	1 260 712	486 471-	27,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		1 838 966	1 545 565	1 757 765	16 220 196	15 212 235	1 007 961-	6,2-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V = E	936 334	905 054	1 014 551	8 517 562	8 856 898	339 336+	4,0+	
	E	758 544	561 554	645 152	6 357 617	5 580 747	776 870-	12,2-	
	V	144 088	78 957	98 062	1 345 017	774 590	570 427-	42,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	X
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		3 655 671	3 554 125	3 656 907	32 608 938	30 941 843	1 667 155-	5,1-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V = E	1 229 509	1 115 125	1 143 187	11 805 639	11 323 929	481 710-	4,1-	
	E	2 077 046	2 048 726	2 137 678	17 323 192	15 889 215	1 433 977-	8,3-	
	V	349 116	390 274	376 042	3 480 167	3 728 699	248 532+	7,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	X
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		2 801 232	3 079 695	3 279 617	29 044 872	26 611 493	2 433 379-	8,4-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V = E	200 516	214 854	239 556	1 849 414	1 974 345	124 931+	6,8+	
	E	2 360 919	2 518 357	2 665 198	24 870 699	21 684 300	3 186 399-	12,8-	
	V	239 797	346 484	374 863	2 324 759	2 952 848	628 089+	27,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	X
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		811 462	874 579	812 835	7 506 278	7 512 946	6 668+	0,1+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V = E	150 022	110 293	113 600	1 389 542	1 082 793	306 749-	22,1-	
	E	251 586	200 095	205 248	2 538 035	1 918 254	619 781-	24,4-	
	V	409 854	564 191	493 987	3 578 701	4 511 899	933 198+	26,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		3 698 576	2 923 079	3 497 253	31 804 257	27 279 319	4 524 938-	14,2-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V = E	1 715 071	1 442 926	1 458 691	14 296 607	12 071 482	2 225 125-	15,6-	
	E	785 876	767 929	786 835	6 326 550	6 286 056	40 494-	0,6-	
	V	1 197 629	712 224	1 251 727	11 181 100	8 921 781	2 259 319-	20,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		983 412	996 513	1 118 064	8 400 381	8 493 873	93 492+	1,1+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V = E	424 764	409 761	384 880	3 794 976	3 419 088	375 888-	9,9-	
	E	288 942	215 346	180 259	2 157 435	1 854 753	302 682-	14,0-	
	V	269 706	371 406	552 925	2 447 970	3 220 032	772 062+	31,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	X
DUENGEMITTEL (71,72)		432 288	436 578	504 227	4 627 370	4 568 288	59 082-	1,3-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V = E	118 577	126 771	175 232	1 439 606	1 338 080	101 526-	7,1-	
	E	234 797	225 580	187 639	2 201 242	2 236 908	35 668+	1,6+	
	V	78 914	84 227	141 356	986 522	993 300	6 778+	0,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	X
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		701 190	617 236	629 213	6 681 045	5 502 692	1 178 353-	17,6-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V = E	220 005	217 378	227 543	2 099 153	2 058 183	40 970-	2,0-	
	E	214 905	211 675	195 410	1 920 805	1 779 326	141 479-	7,4-	
	V	266 280	188 183	206 260	2 661 087	1 665 183	995 904-	37,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	X
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		1 821 640	2 017 196	1 756 175	16 952 024	16 990 074	38 050+	0,2+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V = E	446 537	480 751	429 575	4 068 822	3 914 790	154 032-	3,8-	
	E	863 373	916 766	776 374	8 512 279	8 218 571	293 708-	3,5-	
	V	511 730	619 679	550 226	4 370 923	4 856 713	485 790+	11,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	X
INSGESAMT BEFOERDERTE GUETER		17 272 588	16 552 555	17 536 981	158 306 297	146 730 065	11 576 232-	7,3-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V = E	5 496 003	5 128 560	5 265 211	50 529 269	46 782 784	3 746 485-	7,4-	
	E	7 972 957	7 880 873	7 983 813	73 653 599	67 061 524	6 592 075-	9,0-	
	V	3 803 628	3 543 122	4 287 957	34 123 429	32 885 757	1 237 672-	3,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	X

2.2 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM SEPTEMBER 1993
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

B5M011MA

FRÜHERES BUNDESGBIET

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR			
	INSGESAMT	DAVON						V = E	E	V	V = E
		LOKAL-	WECHSEL-								
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE									

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	4 466,5	403,9	4 062,6	2 866,4	869,4	X	8 202,4	-	24,9	81,8
BELGIEN	54,2	5,8	48,5	305,7	299,3	X	659,3	-	-	0,8
FRANKREICH	5,6	-	5,6	85,6	36,9	X	128,1	-	-	0,5
GRIECHENLAND	-	-	-	0,8	0,2	X	1,0	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	1,5	X	1,5	-	-	1,5
LUXEMBURG	5,5	-	5,5	16,8	7,4	X	29,8	-	-	-
NIEDERLANDE	639,0	72,0	567,0	4 216,4	2 824,9	X	7 680,4	-	24,1	20,8
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 171,0	481,8	4 689,2	7 491,9	4 039,6	X	16 702,4	-	49,0	105,4
BULGARIEN	-	-	-	4,6	4,1	X	8,7	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	7,3	7,5	X	14,8	-	7,3	7,5
OESTERREICH	-	-	-	9,1	22,0	X	31,1	-	-	-
POLEN	-	-	-	112,7	3,1	X	115,8	-	-	-
RUMAANIEN	-	-	-	-	1,4	X	1,4	-	-	-
SCHWEIZ	92,3	4,4	88,0	292,2	138,1	X	522,6	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,3	-	0,3	24,9	28,0	X	53,1	-	-	-
UNGARN	-	-	-	14,3	4,6	X	18,8	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,7	-	1,7	26,9	39,7	X	68,2	-	4,8	23,3
INSGESAMT	5 265,2	486,1	4 779,1	7 983,8	4 288,0	X	17 537,0	-	61,1	136,3

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 039,9	8,3	1 031,6	677,3	271,2	X	1 988,4	-	3,6	16,3
BELGIEN	14,6	0,1	14,4	83,6	59,2	X	157,3	-	-	0,1
FRANKREICH	1,8	-	1,8	35,8	11,6	X	49,2	-	-	0,1
GRIECHENLAND	-	-	-	0,4	0,1	X	0,5	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	0,2
LUXEMBURG	1,5	-	1,5	6,2	3,2	X	10,9	-	-	-
NIEDERLANDE	146,2	1,5	144,8	1 001,7	623,3	X	1 771,2	-	8,5	3,7
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 204,0	10,0	1 194,1	1 805,0	968,8	X	3 977,8	-	12,1	20,4
BULGARIEN	-	-	-	0,5	0,4	X	0,9	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	0,6	0,7	X	1,3	-	0,6	0,7
OESTERREICH	-	-	-	4,1	5,4	X	9,4	-	-	-
POLEN	-	-	-	15,6	1,4	X	17,0	-	-	-
RUMAANIEN	-	-	-	-	0,3	X	0,3	-	-	-
SCHWEIZ	21,6	0,1	21,6	95,9	36,8	X	154,4	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,1	-	0,1	15,3	17,5	X	32,9	-	-	-
UNGARN	-	-	-	2,5	0,5	X	3,0	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,9	-	0,9	11,8	12,4	X	25,1	-	1,1	3,3
INSGESAMT	1 226,7	10,0	1 216,7	1 951,3	1 044,1	X	4 222,1	-	13,9	24,4

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	232,8	20,6	253,9	236,3	311,9	X	242,4	-	145,5	199,4
BELGIEN	268,4	23,8	297,5	273,4	197,7	X	238,6	-	-	114,0
FRANKREICH	326,3	-	326,3	418,3	314,7	X	384,4	-	-	114,0
GRIECHENLAND	-	-	-	507,0	507,0	X	507,0	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	155,0	X	155,0	-	-	155,0
LUXEMBURG	272,2	-	272,2	366,6	432,1	X	365,3	-	-	-
NIEDERLANDE	228,9	20,6	255,3	237,6	220,6	X	230,6	-	353,9	179,7
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	232,9	20,7	254,6	240,9	239,8	X	238,2	-	248,1	193,8
BULGARIEN	-	-	-	111,6	87,6	X	100,3	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	86,0	87,1	X	86,6	-	86,0	87,1
OESTERREICH	-	-	-	444,8	244,0	X	302,9	-	-	-
POLEN	-	-	-	138,5	455,9	X	147,1	-	-	-
RUMAANIEN	-	-	-	-	188,9	X	188,9	-	-	-
SCHWEIZ	234,3	13,7	245,2	328,3	266,7	X	295,4	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	346,0	-	346,0	615,6	627,5	X	620,5	-	-	-
UNGARN	-	-	-	174,0	118,2	X	160,4	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	562,0	-	562,0	438,3	311,6	X	367,7	-	238,8	143,0
INSGESAMT	233,0	20,6	254,6	244,4	243,5	X	240,8	-	228,0	179,2

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	79,3	-	79,3	2 866,4	869,4	X	3 815,1	-	24,9	81,8
DEUTSCHLAND	6,8	-	6,8	399,4	151,7	X	558,0	-	4,6	13,9
DEUTSCHLAND	85,5	-	85,5	139,4	174,5	X	146,3	-	184,9	169,8

2.4 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN

BST004MA
BL.: 1

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	SEPTEMBER 1992	SEPTEMBER 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1993 GEGEN 1992	
		EMPfang	VERSAND	ZUSAMMEN		%	1992	1993		%
							TUNNEN			
ELBEGEBIET	985 261	534 751	501 400	1 036 151	50 890+	5,2+	10 332 040	9 747 865	584 175-	5,7-
DAR.: AKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	134 546	43 872	97 470	141 342	6 796+	5,1+	1 274 051	1 508 241	234 190+	18,4+
DEETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	627 105	347 272	327 609	674 881	47 776+	7,6+	6 974 404	6 082 215	892 189-	12,8-
KIEL	16 580	16 495	2 747	19 242	2 662+	16,1+	164 858	190 705	25 847+	15,7+
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEBECK	43 078	31 965	16 236	48 201	5 123+	11,9+	406 355	450 284	43 929+	10,8+
MAGDEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEGRIPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RIESA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORGAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	986 427	476 909	498 397	975 306	11 121-	1,1-	8 567 944	8 281 160	286 784-	3,3-
DAR.: BRAKE	73 875	15 732	54 215	69 947	3 928-	5,3-	847 554	770 408	77 146-	9,1-
BREMEN	432 650	240 287	166 043	406 330	26 320-	6,1-	3 694 661	3 548 730	145 931-	3,9-
BREMERHAVEN	79 930	54 334	19 381	73 715	6 215-	7,8-	659 017	678 074	19 057+	2,9+
NORDENHAM	86 257	9 736	89 319	99 055	12 798+	14,8+	862 419	689 244	173 175-	20,1-
OLDENBURG	117 665	107 754	12 522	120 276	2 611+	2,2+	1 007 862	1 021 916	14 054+	1,4+
MITTELLANDKANALGEBIET	1 173 157	605 153	477 941	1 083 094	90 063-	7,7-	9 477 458	8 663 207	814 251-	8,6-
DAR.: BRAUNSCHWEIG	47 785	25 790	26 720	52 510	4 725+	9,9+	537 821	497 449	40 372-	7,5-
BUELSTRINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HALDENSLEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	145 354	46 553	32 421	78 974	66 380-	45,7-	1 000 728	880 524	120 204-	12,0-
HILDESHEIM	105 163	14 701	34 512	49 213	55 950-	53,2-	634 247	511 261	122 986-	19,4-
MISBURG	33 788	28 196	12 262	40 458	6 670+	19,7+	307 298	239 201	68 097-	22,2-
OSNABRUECK	72 115	54 469	29 100	83 589	11 454+	15,9+	632 101	623 619	8 482-	1,3-
PEINE	25 874	8 316	22 212	30 528	4 654+	18,0+	245 345	185 843	59 502-	24,3-
SALZGITTER-BEDDINGEN	230 071	104 903	81 001	185 904	44 167-	19,2-	1 883 741	1 522 148	361 593-	19,2-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	3 002 583	1 772 280	1 386 366	3 158 646	156 063+	5,2+	27 249 227	25 385 523	1 863 704-	6,8-
DAR.: BOTTRUP	35 917	970	43 566	44 536	8 619+	24,0+	256 674	531 134	274 460+	106,9+
CASTROP-RAUXEL	52 285	36 329	32 071	68 400	16 115+	30,8+	605 403	730 436	125 033+	20,7+
DORSTEN (HERVEST)	85 074	15 864	64 623	80 487	15 413+	23,7+	472 475	577 225	104 750+	22,2+
DORTMUND	383 149	360 506	131 738	492 244	109 095+	28,5+	3 905 605	3 183 635	721 970-	18,5-
EMDEN	78 896	51 283	43 322	94 605	15 709+	19,9+	742 297	718 238	24 059-	3,2-
ESSEN	309 002	73 495	194 999	268 494	40 508-	13,1-	2 498 124	2 100 761	397 363-	15,9-
GELSENKIRCHEN	389 764	76 160	222 970	299 130	90 634-	23,3-	3 895 805	2 937 227	958 578-	24,6-
HAMM	319 389	234 889	11 991	246 880	72 509-	22,7-	2 338 540	2 197 281	141 259-	6,0-
HAMM-BOSSENDORF	122 423	-	115 233	115 233	7 190-	5,9-	1 169 667	1 181 523	21 856+	1,9+
HERNE	36 331	24 952	19 151	44 103	7 772+	21,4+	323 640	436 459	112 819+	34,9+
LEER	64 229	64 417	18 720	83 137	18 908+	29,4+	572 194	635 525	63 331+	11,1+
LUENEN	70 469	72 625	9 461	82 086	11 617+	16,5+	716 685	602 093	114 592-	16,0-
MARL-BRASSERT	90 922	62 954	67 859	130 813	39 891+	43,9+	1 067 267	1 016 754	50 513-	4,7-
MUELHEIM/RUHR	48 046	41 839	35 707	77 546	29 500+	61,4+	594 043	607 098	13 055+	2,2+
MUENSTER	94 998	94 226	58	94 284	714-	0,8-	867 273	828 980	38 293-	4,4-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	53 019	40 387	1 005	41 392	11 621-	21,9-	709 238	433 191	276 047-	38,9-
WANNE-EICKEL	74 515	11 655	86 580	98 435	23 920+	32,1+	609 129	546 899	62 230-	10,2-
RHEINGEBIET	16 003 350	9 182 914	6 509 056	15 691 970	311 380-	1,9-	145 821 269	133 507 094	12 314 175-	8,4-
DAR.: ANDERNACH	230 206	52 040	110 038	162 078	68 128-	29,6-	1 724 375	1 574 371	150 004-	8,7-
ASCHAFFENBURG	65 263	106 273	8 072	114 345	49 082+	75,2+	938 409	913 503	24 906-	2,7-
BINGEN	46 170	51 680	-	51 680	5 510+	11,9+	431 244	433 678	2 434+	0,6+
BREISACH	86 172	28 606	71 093	99 899	13 527+	15,7+	911 728	715 221	196 507-	21,6-
BROHL	19 600	980	17 972	18 952	648-	3,3-	206 333	181 256	25 077-	12,2-
DUESSELDORF	199 962	180 204	44 058	224 262	24 300+	12,2+	1 835 200	2 100 197	264 997+	14,4+
DUISBURGER HAEFEN	3 607 377	2 523 994	1 069 046	3 593 040	14 337-	0,4-	34 091 551	30 788 391	3 303 160-	9,7-
DAR.: HOMBERG	127 917	26 319	142 356	168 675	40 758+	31,9+	1 087 954	1 589 496	501 542+	46,1+
RHEINHAUSEN	209 358	-	14 268	14 268	195 090-	93,2-	1 817 929	1 486 578	331 351-	18,2-
WALSUM	176 863	28 417	210 185	238 602	61 739+	34,9+	1 736 463	1 911 274	174 811+	10,1+

2.4 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN
FRUEHERES BUNDESGBIET

BST004MA
BL.: 2

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	SEPTEMBER 1992	SEPTEMBER 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1993 GEGEN 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		%	TONNEN			%
							1992	1993		
EMMERICH	99 338	29 946	35 948	65 894	33 444-	33,7-	522 157	509 883	12 274-	2,4-
FRANKFURT/M	579 432	333 491	65 989	399 480	180 012-	31,1-	3 887 995	3 470 049	417 946-	10,7-
GERNSHEIM	74 507	52 903	8 005	60 908	13 599-	18,3-	713 634	636 894	76 740-	10,8-
GUSTAVSBURG	20 612	5 231	12 058	17 289	3 323-	16,1-	218 959	156 232	62 727-	28,6-
HANAU	115 575	52 193	92 973	145 168	29 591+	25,6+	1 230 890	1 319 662	88 782+	7,2+
HEILBRONN	511 548	302 635	146 020	448 655	62 893-	12,3-	4 426 587	3 939 083	487 504-	11,0-
KARLSRUHE	847 017	576 655	518 665	1 095 320	248 303+	23,3+	8 636 587	9 571 151	934 564+	10,8+
KEHL	254 463	153 447	76 164	229 611	24 852-	9,8-	1 980 918	1 970 403	10 515-	0,5-
KOBLENZ	124 546	110 611	21 256	131 867	7 321+	5,9+	1 022 305	1 003 013	19 292-	1,9-
KOELN	843 145	526 802	313 133	839 935	3 210-	0,4-	7 279 404	6 720 156	559 248-	7,7-
KREFELD-UERDINGEN	319 892	226 621	67 926	294 547	25 345-	7,9-	2 760 618	2 185 108	595 510-	21,6-
LAHNSTEIN	40 156	30 910	8 677	39 587	569-	1,4-	321 914	289 376	32 538-	10,1-
LEVERKUSEN	150 384	78 044	15 329	93 373	57 011-	37,9-	1 351 405	1 116 150	235 255-	17,4-
LUDWIGSHAFEN	614 998	368 471	164 963	533 434	81 564-	13,3-	6 293 709	5 497 087	796 622-	12,7-
MAINZ	324 379	233 396	42 683	276 058	48 320-	14,9-	2 840 337	2 513 514	326 823-	11,5-
MANNHEIM	632 531	402 074	182 799	584 873	47 658-	7,5-	5 718 102	5 352 956	365 146-	6,4-
NEUSS	336 562	251 798	177 505	429 303	92 741+	27,6+	3 365 006	3 126 388	238 618-	7,1-
NEUMIED	74 796	54 202	25 670	79 872	5 076+	6,8+	630 743	620 041	10 702-	1,7-
OFFENBACH	83 380	77 617	23 801	101 418	18 038+	21,6+	756 343	806 414	50 071+	6,6+
ORSOY	115 466	80 935	21 244	102 179	13 287-	11,5-	1 247 170	948 826	298 344-	23,9-
RHEINBERG-OSENBERG	141 005	7 939	136 188	144 107	3 102+	2,2+	1 235 668	1 152 318	83 350-	6,7-
SAARLOUIS-DILLINGEN	306 844	234 224	51 001	285 225	21 619-	7,0-	2 944 090	2 965 353	21 263+	0,7+
SCHWEINFURT	51 112	50 300	12 657	62 957	11 845+	23,2+	523 855	486 135	37 720-	7,2-
SPEYER	72 082	67 090	20 843	87 933	15 851+	22,0+	727 440	563 278	164 162-	22,6-
STUTTGART	185 052	102 691	59 356	162 047	23 005-	12,4-	1 496 043	1 284 071	211 972-	14,2-
WEIL	31 145	16 492	729	17 221	13 924-	44,7-	321 530	217 771	103 759-	32,3-
WESEL	70 706	36 085	3 891	39 976	30 730-	43,5-	527 337	381 636	145 701-	27,6-
WESSELING	289 455	52 716	222 670	275 386	14 069-	4,9-	2 856 825	2 564 728	292 097-	10,2-
WIESBADEN	98 252	97 689	520	98 209	43-	0,0+	827 708	724 282	103 426-	12,5-
WORMS	66 997	59 790	32 030	91 820	24 823+	37,1+	756 970	851 250	94 280+	12,5+
WUERZBURG	58 593	39 133	34 602	73 735	15 142+	25,8+	599 578	658 840	59 262+	9,9+
DONAUGEBIET	134 715	319 432	197 034	516 466	381 751+	283,4+	1 940 359	4 404 264	2 463 905+	127,0+
DAR.:BAMBERG	-	51 688	19 130	70 818	70 818+	*	-	646 181	646 181+	*
NUERNBERG	-	55 919	33 850	89 769	89 769+	*	-	784 916	784 916+	*
REGENSBURG	89 298	87 739	64 178	151 917	62 619+	70,1+	1 063 746	1 295 577	231 831+	21,8+
GEBIET BERLIN	473 349	357 585	190 265	547 850	74 501+	15,7+	4 409 271	5 413 315	1 004 044+	22,8+
DAR.:B.-ALTE SPREE	105 989	140 926	75 674	216 600	110 611+	104,4+	1 182 406	2 021 010	838 604+	70,9+
B.-CHARLOTTENBURG	34 432	32 337	744	33 081	1 351-	3,9-	301 872	274 884	26 988-	8,9-
B.-MASELAKEKANAL	12 663	6 886	313	7 199	5 464-	43,1-	56 868	51 555	5 313-	9,3-
B.-OBERHAFEN NEUK.	8 596	2 859	-	2 859	5 737-	66,7-	68 822	46 561	22 261-	32,3-
B.-OSTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUHLEBENER ALTARM	42 411	48 482	285	48 767	6 356+	15,0+	480 484	411 208	69 276-	14,4-
B.-RUMMELSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-SUEDHAFEN	38 063	14 150	26 044	40 194	2 131+	5,6+	383 827	312 127	71 700-	18,7-
B.-UNTERHAFEN NEUK.	10 606	15 438	5 618	21 056	10 450+	98,5+	93 643	129 956	36 313+	38,8+
B.-WESTHAFEN	113 020	19 733	73 725	93 458	19 562-	17,3-	909 788	1 225 691	315 903+	34,7+
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:EISENHUETTENSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENSAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOENIGS-MUETERHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLEHME	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:ANLKAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	22 758 842	13 249 024	9 760 459	23 009 483	250 641+	1,1+	207 797 568	195 402 428	12 395 140-	6,0-

3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

BST006MB

3.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG		SEPTEMBER 1992	AUGUST 1993	SEPTEMBER 1993	JANUAR BIS SEPTEMBER			
					1992	1993	ZU-(+)BZM. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1993 GEGEN 1992	
							ABSOLUT	%
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	271 064	358 628	283 317	2 563 030	3 475 113	912 083+	35,6+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	6 932	22 237	3 123	112 527	91 390	21 137-	18,8-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	264 132	336 391	280 194	2 450 503	3 383 723	933 220+	38,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	87 626	133 078	169 861	828 753	1 070 949	242 196+	29,2+
	VERSAND	70 608	105 336	104 852	585 750	649 436	63 686+	10,9+
	ZUSAMMEN	429 298	597 042	558 030	3 977 533	5 195 498	1 217 965+	30,6+
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	429 298	597 042	558 030	3 977 533	5 195 498	1 217 965+	30,6+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	280 067	418 621	344 550	2 987 236	3 855 687	868 451+	29,1+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

BSK006MB

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	37,8	38,7	35,4	318,1	365,2	47,1+	14,8+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	0,5	2,6	0,2	9,3	9,3	0,0+	0,3+
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	37,3	36,1	35,3	308,9	355,9	47,0+	15,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	15,5	22,1	27,6	163,2	230,6	67,4+	41,3+
	VERSAND	23,9	44,2	44,6	279,3	294,9	15,7+	5,6+
	ZUSAMMEN	77,2	105,1	107,6	760,6	890,7	130,1+	17,1+
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	77,2	105,1	107,6	760,6	890,7	130,1+	17,1+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	44,0	66,8	63,7	503,3	541,7	38,5+	7,6+

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

BST007MB

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	20 170	42 200	25 425	198 347	254 314	55 967+	28,2+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	18 464	17 330	18 210	186 059	161 776	24 283-	13,1-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	59 965	24 739	29 051	860 848	860 236	612-	0,1-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	41 761	10 833	42 586	327 063	229 387	97 676-	29,9-
ERZE UND METALLABFÄLLE	24 296	54 253	47 693	241 565	322 733	81 168+	33,6+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	35 361	37 532	41 813	101 974	195 647	93 673+	91,9+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	217 817	385 389	323 850	1 913 743	2 917 078	1 003 335+	52,4+
DUENGMittel	4 085	18 290	24 080	101 520	191 600	90 080+	88,7+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6 159	5 722	5 068	36 446	46 623	10 177+	27,9+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	1 220	754	209	9 411	15 497	6 086+	64,7+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	-	45	557	607	50+	9,0+
INSGESAMT	429 298	597 042	558 030	3 977 533	5 195 498	1 217 965+	30,6+

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

BSP007MB

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	4,7	7,1	4,6	5,0	4,9	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	4,3	2,9	3,3	4,7	3,1	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	14,0	4,1	5,2	21,6	16,6	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	9,7	1,8	7,6	8,2	4,4	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	5,7	9,1	8,5	6,1	6,2	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	8,2	6,3	7,5	2,6	3,8	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	50,7	64,5	58,0	48,1	56,1	X	X
DUENGMittel	1,0	3,1	4,3	2,6	3,7	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1,4	1,0	0,9	0,9	0,9	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,3	0,1	0,0	0,2	0,3	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	-	0,0	0,0	0,0	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

3.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			
		1992	1993	1993	1992	1993	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1993 GEGEN 1992	
		TONNEN						%
BEFORDERUNG AUSGEWAELTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)		18 321	40 730	24 367	191 896	235 924	44 028+	22,9+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 160	766	2 034	22 773	12 376	10 397-	45,7-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	700	-	-	1 311	1 311+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	17 161	39 264	22 333	169 123	222 237	53 114+	31,4+
	-	X	X	X	X	X	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		59 965	24 739	29 051	860 848	860 236	612-	0,1-
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	47 752	22 447	17 657	763 384	784 031	20 647+	2,7+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	9 925	2 292	11 394	87 450	73 157	14 293-	16,3-
DURCHGANGSVERKEHR	V	2 288	-	-	10 014	3 048	6 966-	69,6-
	-	X	X	X	X	X	X	X
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		41 761	10 833	42 586	327 063	229 387	97 676-	29,9-
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	40 712	10 833	42 586	324 519	227 140	97 379-	30,0-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 049	-	-	2 544	2 247	297-	11,7-
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	-	-	-	-
	-	X	X	X	X	X	X	X
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		24 296	54 253	47 693	241 565	322 733	81 168+	33,6+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	14 508	30 956	20 069	49 778	118 099	68 321+	137,3+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	847	520	1 226	2 465	1 239+	101,1+
DURCHGANGSVERKEHR	V	9 788	22 450	27 104	190 561	202 169	11 608+	6,1+
	-	X	X	X	X	X	X	X
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		34 662	34 110	38 647	90 531	175 888	85 357+	94,3+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	542	1 984	6 635	2 833	19 283	16 450+	580,7+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	726	1 574	2 709	4 817	30 726	25 909+	537,9+
DURCHGANGSVERKEHR	V	33 394	30 552	29 303	82 881	125 879	42 998+	51,9+
	-	X	X	X	X	X	X	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		115 694	141 849	180 955	817 894	1 052 837	234 943+	28,7+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	57 536	51 333	57 474	448 870	459 371	10 501+	2,3+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	58 158	89 810	122 471	368 456	589 914	221 458+	60,1+
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	706	1 010	568	3 552	2 984+	525,4+
	-	X	X	X	X	X	X	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		87 470	222 343	134 267	967 849	1 737 460	769 611+	79,5+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	84 129	216 854	121 241	759 759	1 663 017	903 258+	118,9+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 786	-	1 271	184 939	26 675	158 264-	85,6-
DURCHGANGSVERKEHR	V	1 555	5 489	11 755	23 151	47 768	24 617+	106,3+
	-	X	X	X	X	X	X	X
DUENGEMITTEL (71,72)		4 085	18 290	24 080	101 520	191 600	90 080+	88,7+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	2 073	6 574	1 948	13 093	45 206	32 113+	245,3+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	2 012	11 716	17 145	82 626	136 730	54 104+	65,5+
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	4 987	5 801	9 664	3 863+	66,6+
	-	X	X	X	X	X	X	X
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		654	1 515	-	4 441	10 944	6 503+	146,4+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1	-	400	2 933	2 533+	633,3+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	654	700	-	1 423	5 214	3 791+	266,4+
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	814	-	2 618	2 797	179+	6,8+
	-	X	X	X	X	X	X	X
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		42 390	48 380	36 384	373 926	378 489	4 563+	1,2+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	22 652	16 880	13 673	177 621	143 657	33 964-	19,1-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	13 316	25 439	14 351	95 272	202 510	107 238+	112,6+
DURCHGANGSVERKEHR	V	6 422	6 061	8 360	101 039	32 322	68 711-	68,0-
	-	X	X	X	X	X	X	X
INSGESAMT BEFORDERTE GUETER		429 298	597 042	558 030	3 977 533	5 195 498	1 217 965+	30,6+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	271 064	358 629	283 317	2 563 030	3 475 113	912 083+	35,6+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	87 626	133 078	169 861	828 753	1 070 949	242 196+	29,2+
DURCHGANGSVERKEHR	V	70 608	105 336	104 852	585 750	649 436	63 686+	10,9+
	-	X	X	X	X	X	X	X

3.2 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM SEPTEMBER 1993
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BSM011MB

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB- DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	V = E
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE								
V = E			E	V						

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	283,1	3,1	280,0	20,1	41,3	X	344,6	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	1,0	0,4	X	1,4	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	0,9	0,8	X	1,7	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	11,4	31,8	X	43,2	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	283,1	3,1	280,0	33,3	74,4	X	390,9	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	0,2	-	0,2	130,6	28,6	X	159,4	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	6,0	1,8	X	7,8	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	283,3	3,1	280,2	169,9	104,9	X	558,0	-	-	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	35,4	0,2	35,2	5,9	22,4	X	63,7	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	0,6	0,2	X	0,8	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	0,5	0,4	X	0,9	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	5,9	16,3	X	22,2	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	35,4	0,2	35,2	12,8	39,4	X	87,6	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	13,0	4,3	X	17,3	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	1,8	0,9	X	2,7	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	35,4	0,2	35,3	27,6	44,6	X	107,6	-	-	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	125,1	55,6	125,8	294,4	541,5	X	184,9	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	591,3	554,0	X	579,7	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	498,0	526,0	X	511,1	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	517,5	513,2	X	514,3	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	125,1	55,6	125,8	384,6	529,3	X	224,2	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	100,0	-	100,0	99,4	148,5	X	108,3	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	304,3	519,8	X	354,2	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	125,0	55,6	125,8	182,6	425,2	X	192,9	-	-	-

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	2,0	-	2,0	20,1	41,3	X	63,5	-	-	-
DEUTSCHLAND	0,2	-	0,2	4,6	6,9	X	11,7	-	-	-
DEUTSCHLAND	75,0	-	75,0	228,4	167,2	X	183,6	-	-	-

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	SEPTEMBER 1992	SEPTEMBER 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1993 GEGEN 1992		
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		%	1992	1993		%	
	TONNEN						TONNEN				
ELBEGEBIET	310 805	219 212	201 987	421 199	110 394+	35,5+	3 040 801	3 949 251	908 450+	29,9+	
DAR.:AKEN	1 814	900	7 228	8 128	6 314+	348,1+	141 038	102 447	38 591-	27,4-	
BARBY	-	-	-	-	-	-	301	8 507	8 206+	*	
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BRANDENBURG	47 809	11 362	65 445	76 807	28 998+	60,7+	409 583	387 335	22 248-	5,4-	
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DEETZ	110 308	120 564	-	120 564	10 256+	9,3+	849 446	1 661 072	811 626+	95,5+	
DRESDEN-FRIEDRICHST.	917	9 358	-	9 358	8 441+	920,5+	39 557	39 297	260-	0,7-	
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KIRCHMOESER	2 818	-	-	-	2 818-	100,0-	43 009	58 652	15 643+	36,4+	
LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MAGDEBURG	97 035	59 063	51 739	110 802	13 767+	14,2+	809 962	768 562	41 400-	5,1-	
NIEGRIPP	21 315	-	30 212	30 212	8 897+	41,7+	152 958	238 465	85 507+	55,9+	
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
POTS DAM	19 786	4 575	-	4 575	15 211-	76,9-	100 496	95 137	5 359-	5,3-	
RIESA	-	660	366	1 026	1 026+	*	35 325	48 790	12 865+	35,8+	
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TANGERMUENDE	232	-	748	748	516+	222,4+	25 153	36 153	11 000+	43,7+	
TORG AU	-	1 086	103	1 189	1 189+	*	8 204	4 351	3 853-	47,0-	
WITTENBERGE	-	1 829	-	1 829	1 829+	*	17 867	24 775	6 908+	38,7+	
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESERGBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DAR.:BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MITTELLANDKANALGBIET	79 636	28 520	78 841	107 361	27 725+	34,8+	798 478	760 435	38 043-	4,8-	
DAR.:BRALNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BUELSTRINGEN	30 440	24 992	35 034	60 026	29 586+	97,2+	327 327	445 405	118 078+	36,1+	
HALDENSLEBEN	46 685	3 528	43 304	46 832	147+	0,3+	437 744	304 525	133 219-	30,4-	
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESTDEUTSCHES KANALGBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DAR.:BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DAR.:ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUISBURGER HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DAR.:HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

3.4 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

BST004MB
BL.: 2

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	SEPTEMBER 1992	SEPTEMBER 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1993 GEGEN 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1992	1993		
		TONNEN				%	TONNEN		%	
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT/M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HEILBRUNN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUMIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	95 410	134 187	9 775	143 962	48 552+	50,9+	1 046 223	1 385 214	338 991+	32,4+
DAR.:B.-ALTE SPREE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-CHARLOTTENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-MASELAKKANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OSTHAFEN	17 990	34 168	6 238	40 406	22 416+	124,6+	108 455	195 165	86 710+	80,0+
B.-RUHLEBENER ALTARM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUMMELSBURG	45 519	41 510	-	41 510	4 009-	8,8-	679 273	842 437	163 164+	24,0+
B.-SUEDHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-WESTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	133 035	67 343	85 571	152 914	19 879+	14,9+	1 576 720	1 676 898	100 178+	6,4+
DAR.:EISENHUETTENSTADT	5 461	10 711	5 437	16 148	10 687+	195,7+	88 980	124 157	35 177+	39,5+
HOHNSAATEN	14 904	-	9 076	9 076	5 828-	39,1-	52 604	56 099	3 495+	6,6+
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	45 361	10 250	19 427	29 677	15 684-	34,6-	722 183	818 587	96 404+	13,3+
NIEDERLEHME	17 138	-	18 134	18 134	996+	5,8+	178 017	150 084	27 933-	15,7-
ODERBERG	865	-	-	-	865-	100,0-	2 001	-	2 001-	100,0-
SCHWEDT	10 082	5 465	6 446	11 911	1 829+	18,1+	164 144	103 321	60 823-	37,1-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	3 916	2 514	6 430	6 430+	*	97 226	19 597	77 629-	79,8-
DAR.:ANLKAM	-	-	-	-	-	-	86 570	1 292	85 278-	98,5-
JARMEN	-	-	-	-	-	-	3 431	-	3 431-	100,0-
INSGESAMT	618 886	453 178	378 688	831 866	212 980+	34,4+	6 559 448	7 791 395	1 231 947+	18,8+

4 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

4.1 GUETERVERKEHR DER LAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IM SEPTEMBER 1993

BST015MI, A, B

TONNEN

LAND	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERKEHR		INSGESAMT JANUAR BIS SEPTEMBER 1993	
	INNERHALB DES LANDES	DER LAENDER UNTEREINANDER		E	V	E	V	E	V
		E	V						
DEUTSCHLAND									
BADEN-WUERTTEMBERG	364 201	480 959	762 207	1 099 080	678 709	1 944 240	1 805 117	16 772 972	14 998 528
BAYERN	194 589	217 091	83 894	299 520	221 600	711 200	500 083	6 241 103	4 018 816
BERLIN	29 680	248 896	155 326	213 196	1 902	491 772	186 908	4 440 953	2 396 266
BRANDENBURG	19 808	135 663	119 456	51 626	33 301	207 097	172 565	2 401 644	1 700 592
BREMEN	49 022	203 439	39 661	42 160	54 906	294 621	143 589	2 558 530	1 574 709
HAMBURG	-	322 122	270 234	25 150	41 857	347 272	312 091	2 886 516	2 907 193
HESSEN	24 215	477 447	90 486	685 971	126 502	1 187 633	241 203	9 710 224	1 985 241
MECKLENBURG-VORPOMMERN	2 397	-	2 843	2 300	-	4 697	5 240	21 949	28 211
NIEDERSACHSEN	275 041	451 992	385 714	352 458	234 828	1 079 491	895 583	9 203 237	6 815 652
NORDRHEIN-WESTFALEN	691 821	497 447	1 253 290	4 407 101	2 388 909	5 596 369	4 334 020	47 442 267	35 540 598
RHEINLAND-PFALZ	138 429	472 873	293 441	708 400	483 813	1 319 702	915 683	12 027 084	8 018 576
SAARLAND	-	21 874	11 771	236 377	48 752	258 251	60 523	2 447 149	704 946
SACHSEN	-	8 333	6 096	2 771	-	11 104	6 316	65 584	51 030
SACHSEN-ANHALT	1 874	73 871	132 268	20 348	71 331	96 093	205 473	756 608	1 468 267
SCHLESWIG-HOLSTEIN	33 722	111 722	117 042	7 216	6 179	152 660	156 943	1 414 550	1 584 465
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 824 799	3 723 729	3 723 729	8 153 674	4 392 809	13 702 202	9 941 337	118 390 370	83 793 090

FRUEHERES BUNDESGBIET

BADEN-WUERTTEMBERG	364 201	480 959	762 062	1 099 080	678 709	1 944 240	1 804 972	16 772 972	14 992 574
BAYERN	194 589	217 091	83 894	299 520	221 600	711 200	500 083	6 241 103	4 018 036
BERLIN	29 680	207 525	29 371	120 380	1 902	357 585	60 953	3 140 676	697 453
BRANDENBURG	-	-	71 221	-	-	-	71 221	-	523 685
BREMEN	49 022	203 439	38 592	42 160	54 906	294 621	142 520	2 558 530	1 550 291
HAMBURG	-	322 122	223 447	25 150	41 857	347 272	265 304	2 886 516	2 573 127
HESSEN	24 215	477 447	90 486	685 971	126 502	1 187 633	241 203	9 710 224	1 984 815
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	11 382
NIEDERSACHSEN	275 041	451 992	380 857	352 458	234 828	1 079 491	890 726	9 203 237	6 752 358
NORDRHEIN-WESTFALEN	691 821	497 447	1 239 079	4 407 101	2 388 909	5 596 369	4 319 809	47 442 267	35 412 264
RHEINLAND-PFALZ	138 429	472 873	293 205	708 400	483 813	1 319 702	915 447	12 027 084	8 011 060
SAARLAND	-	21 874	11 771	236 377	48 752	258 251	60 523	2 447 149	704 946
SACHSEN	-	-	6 096	-	-	-	6 096	-	44 446
SACHSEN-ANHALT	-	-	121 438	-	-	-	121 438	-	825 133
SCHLESWIG-HOLSTEIN	33 722	111 722	112 972	7 216	6 179	152 660	152 873	1 414 550	1 566 971
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 800 720	3 464 491	3 464 491	7 983 813	4 287 957	13 249 024	9 553 168	113 844 308	79 668 541

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

BADEN-WUERTTEMBERG	-	-	145	-	-	-	145	-	5 954
BAYERN	-	-	-	-	-	-	-	-	780
BERLIN	-	41 371	125 955	92 816	-	134 187	125 955	1 300 277	1 698 813
BRANDENBURG	19 808	135 663	48 235	51 626	33 301	207 097	101 344	2 401 644	1 176 907
BREMEN	-	-	1 069	-	-	-	1 069	-	24 418
HAMBURG	-	-	46 787	-	-	-	46 787	-	334 066
HESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	426
MECKLENBURG-VORPOMMERN	2 397	-	2 843	2 300	-	4 697	5 240	21 949	16 829
NIEDERSACHSEN	-	-	4 857	-	-	-	4 857	-	63 294
NORDRHEIN-WESTFALEN	-	-	14 211	-	-	-	14 211	-	128 334
RHEINLAND-PFALZ	-	-	236	-	-	-	236	-	7 516
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SACHSEN	-	8 333	-	2 771	220	11 104	220	65 584	6 584
SACHSEN-ANHALT	1 874	73 871	10 830	20 348	71 331	96 093	84 035	756 608	643 134
SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	4 070	-	-	-	4 070	-	17 494
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	24 079	259 238	259 238	169 861	104 852	453 178	388 169	4 546 062	4 124 549

1) IM LAND THUERINGEN FINDET KEINE GUETERBEFORDERUNG MIT BINNENSCHIFFEN STATT.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.